

BETONOVÉ LOŽE Z BETONU C20/25 n XF3 0,03 m<sup>3</sup>/1m<sup>2</sup>  
 UVAŽOVANÝ VÝŠKOVÝ ROZDÍL U OBRUBY MAX. 16 AŽ 20cm

### KS I

NÁVRH KONSTRUKCE KOMUNIKACE PRO AUTOMOBILOVOU DOPRAVU

ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNOU VRSTVU AC <sub>0</sub> -11+	40mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
SPOJOVACÍ POSTŘÍK Z MOD. ASF. EMULZE 0,30 Kg/m <sup>2</sup>		ČSN EN 13808, ČSN 73 6129
ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVU AC <sub>L</sub> -16+	70mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
INFILTRAČNÍ POSTŘÍK Z MOD. ASF. EMULZE 0,70 Kg/m <sup>2</sup>		ČSN EN 13808, ČSN 73 6129
RECYKLACE ASFALTOVÝCH VRSTEV ZA STUĐENA NA MÍSTĚ S PŘÍDÁNÍM CEMENTOVÉHO POJIVA 4,5%, RS 0/45 CA	220mm	TP 208

CELKEM ..... 330mm

### KS Ia

NÁVRH KONSTRUKCE KOMUNIKACE PRO AUTOMOBILOVOU DOPRAVU-FRÉZOVÁNÍ

ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNOU VRSTVU AC <sub>0</sub> -11+	40mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
SPOJOVACÍ POSTŘÍK Z MOD. ASF. EMULZE 0,30 Kg/m <sup>2</sup>		ČSN EN 13808, ČSN 73 6129
ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVU AC <sub>L</sub> -16+	70mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121

CELKEM ..... 110mm

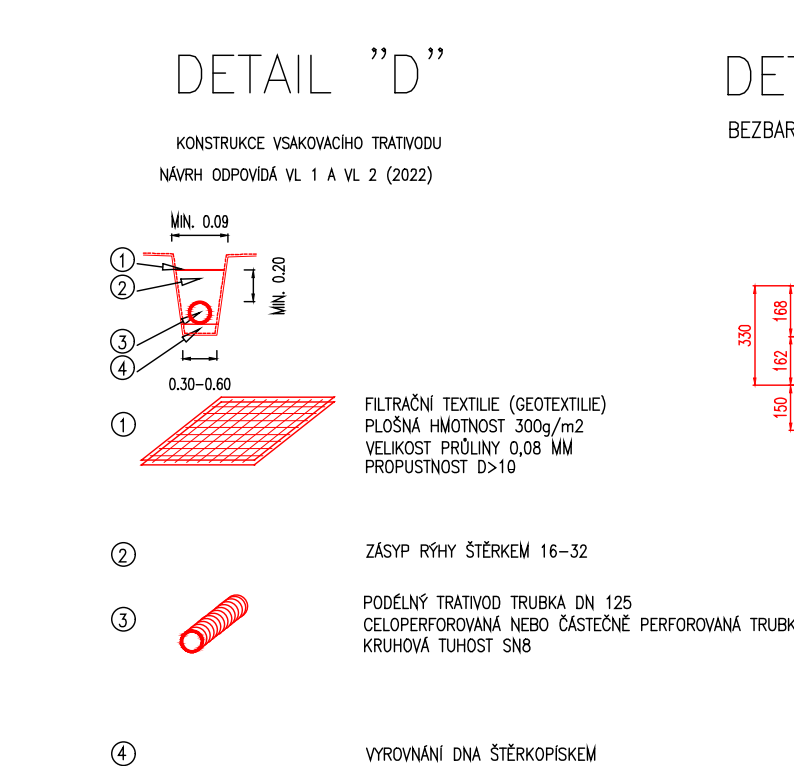
### KS II.

NÁVRH KONSTRUKCE AUTOBUSOVÉHO ZÁLIVU

TŘÍDA DOPRAVNÍHO ZATÍŽENÍ	IV		
NÁVRHOVÁ ÚROVEŇ PORUŠENÍ	D1		
STANOVENÍ DOPRAVNÍHO ZATÍŽENÍ DANÉ NÁVRHOVÉ ÚROVNĚ			
TNv1	TNvk	TNvc	Ncd
440	500	2.3 mil	0.8 mil.

ČÍSLO KATALOGOVÉHO LISTU DLE TP 170 "D1-D-1-IV-PIII":

ŽULOVÁ DLAŽBA KOSTKA VELKÁ	160mm	ČSN 73 6131
LOŽE - VRSTVA HK 4-8 L	40mm	ČSN 73 6131
SMĚS STMELENÁ CEMENTEM SC C <sub>8/10</sub>	210mm	ČSN 73 6124-1, ČSN EN 14227-1
ŠTĚRKODRŤ ŠD A 0-63	200mm	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285 Ed. 2
CELKEM	610mm	
ZLEPŠENÍ PODLOŽÍ V AKTIVNÍ ZÓNĚ	300mm	



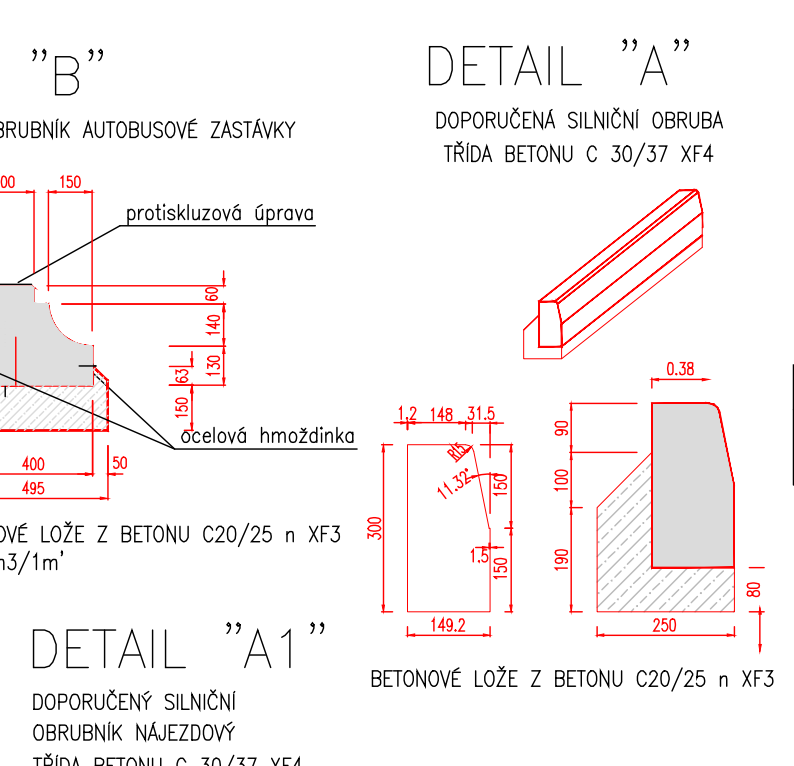
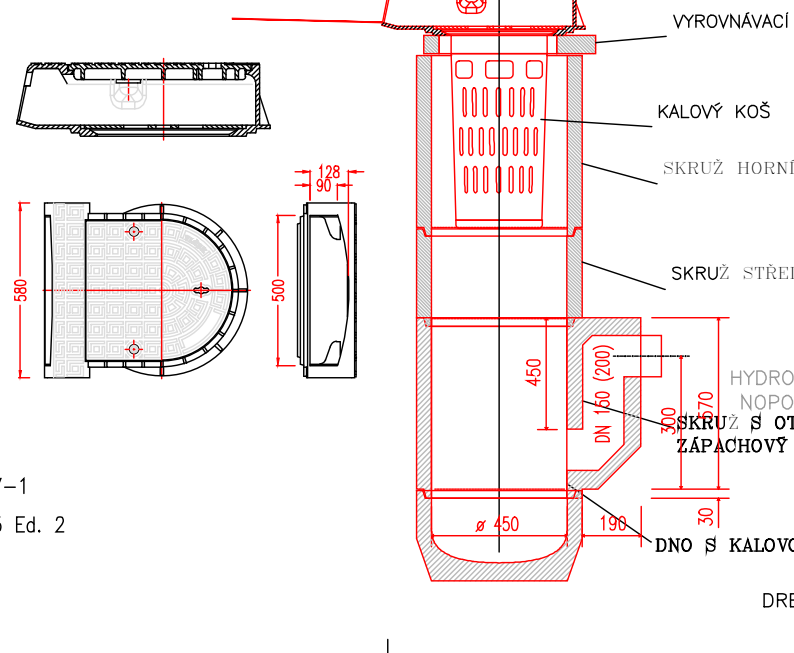
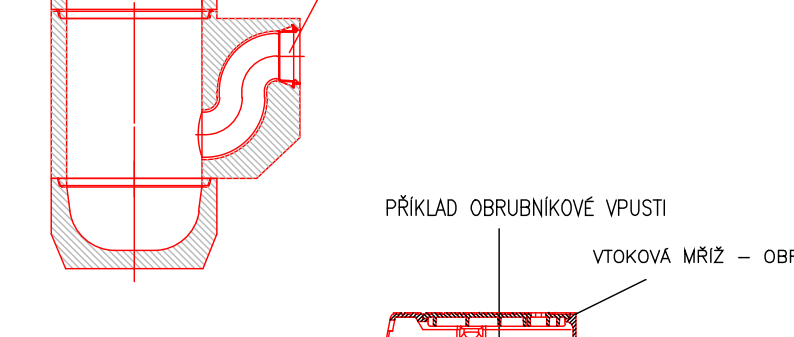
FILTRAČNÍ TEXTILIE (GEOTEXTILIE)  
 PLOŠNÁ HMOTNOST 300g/m<sup>2</sup>  
 VELIKOST PRŮJMY 0,08 MM  
 PROPUSTNOST D>10

ZÁSYP RÝHY ŠTĚRKEM 16-32

PODELNÝ TRATIVOD TRUBKA DN 125  
 CELOPERFOROVANÁ NEBO ČÁSTEČNĚ PERFOROVANÁ TRUBKA  
 KRUHOVÁ TUHOST S<sub>N8</sub>

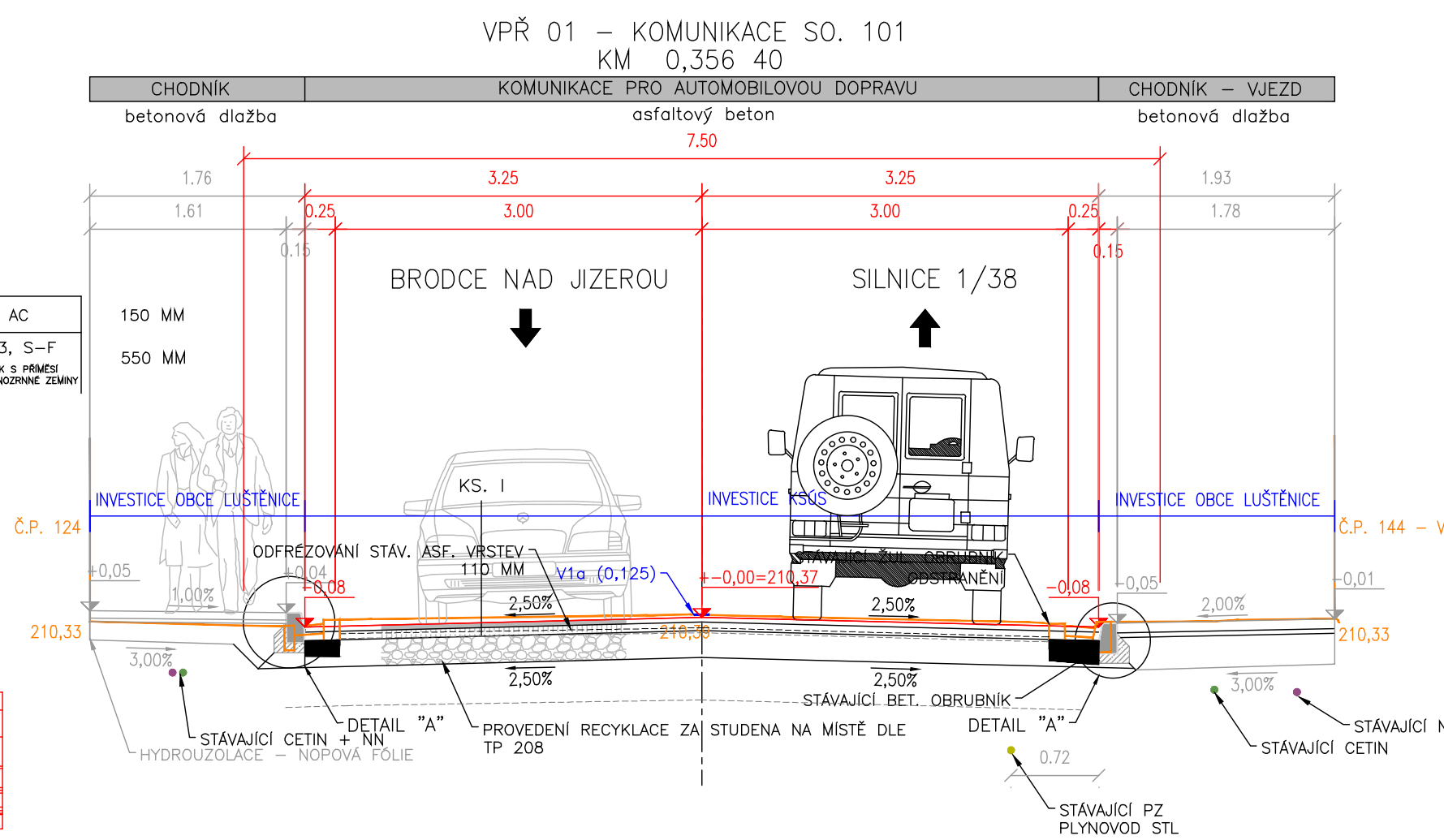
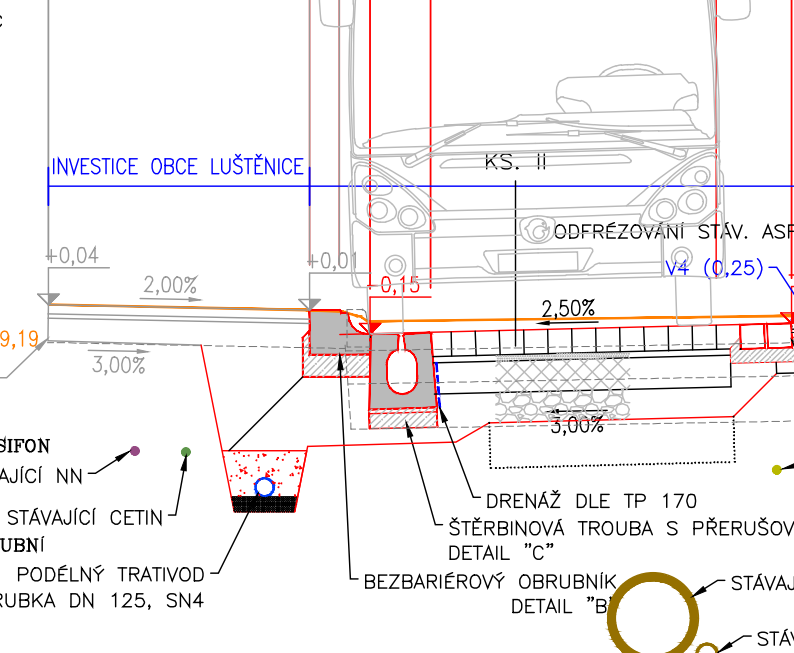
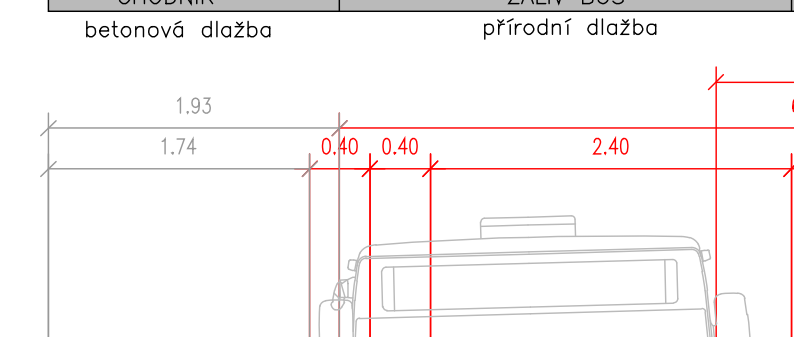
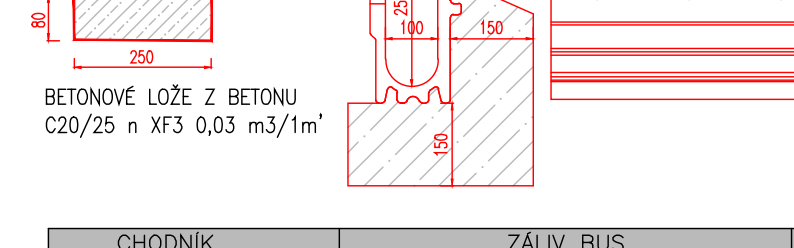
VYROVNÁNÍ DNA ŠTĚRKOPÍSEKEM  
 PŘI PODELNÉM SPÁDU DO 1,0% BET. LOŽE C8/10

DOPORUČENÁ PODELNÁ SILNIČNÍ VPUŠT 500 x 300 mm  
 TŘÍDA ZATÍŽENÍ D400

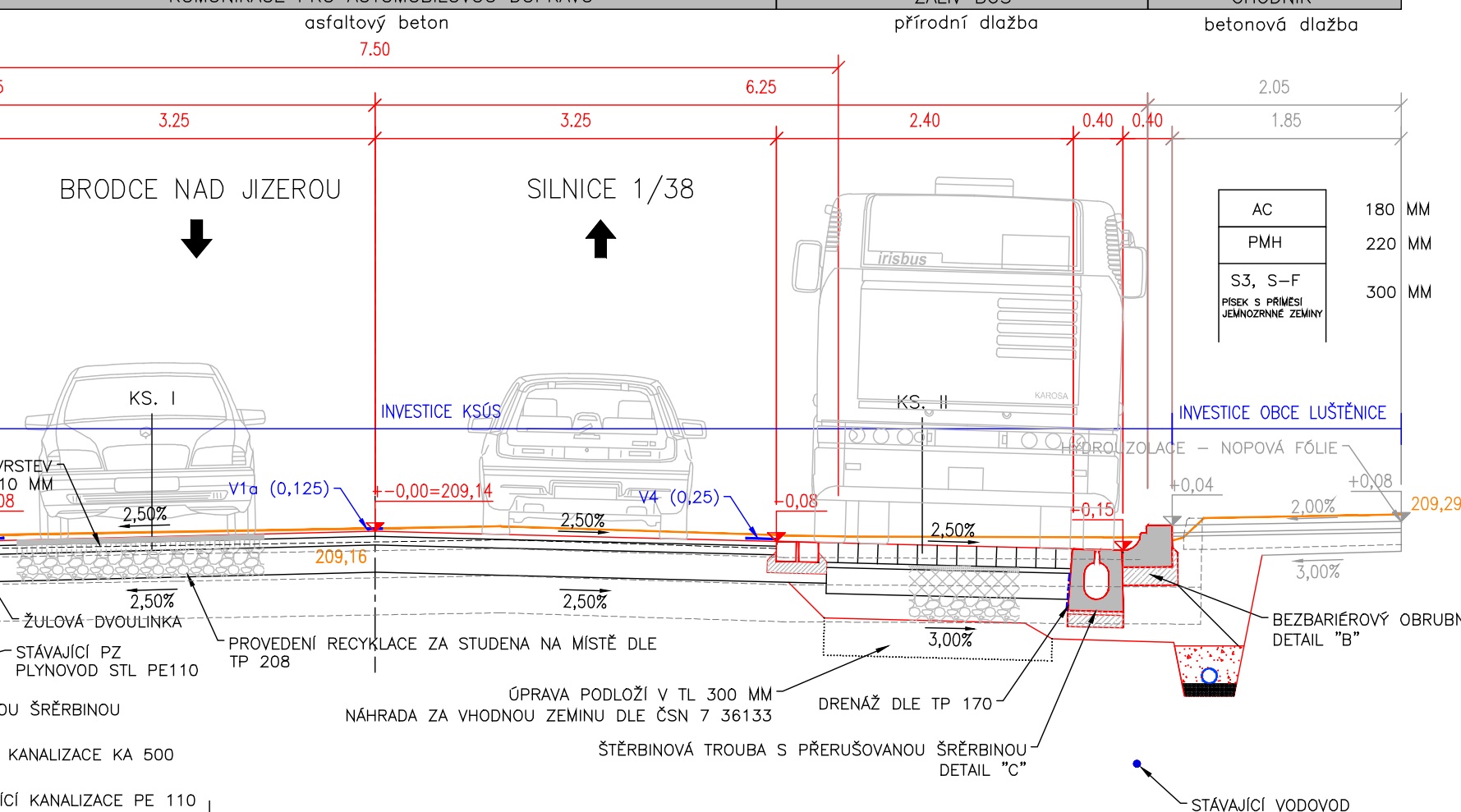


BETONOVÉ LOŽE Z BETONU C20/25 n XF3  
 0,114m<sup>3</sup>/1m<sup>2</sup>

BETONOVÉ LOŽE Z BETONU C20/25 n XF3  
 0,03 m<sup>3</sup>/1m<sup>2</sup>



VPŘ 02 - KOMUNIKACE SO. 101  
 KM 0,520 00



### POZNÁMKY:

POZNÁMKA K LOŽNÍM VRSTVÁM POD KRYTY Z DLAŽBY:  
 PODLE ZVOLENÉ TECHNOLOGIE A SLOŽENÍ PODKLADOVÝCH VRSTEV POD KRYT Z DLAŽBY JE NUTNÉ SPLNIT VŠECHNY POŽADAVKY A PŘEDPISY PŘÍSLUŠNÉ NORMY ČSN 73 6131

POZNÁMKA PRO PŘÍJEMCE JEDNOTLIVÝCH KONSTRUKČNÍCH VRSTEV:  
 U PŘÍČNÉHO ŘEZU KONSTRUKČNÍM SOUVRSTVÍM JSOU VYZNAČENY MINIMÁLNÍ HODNOTY MODULŮ PŘEVÁRNOSTI Z DRUHÉ ZATĚŽOVACÍ VĚTVE STATICKÉ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY DLE ČSN 72 1006. PRO PŘEDPOKLADANOU ŽIVOTNOST KONSTRUKCE VOZOVKY DOPORUČUJEME TRVAT NA UVEDENÝCH HODNOTÁCH PŘI KONTROLNÍCH PROCESECH VÝSTAVBY.

ULOŽENÍ SÍTÍ V KOMUNIKACI BUDE PROVEDENO V SOULADU S ČSN 73 6005 - PROSTOROVÉ USPOŘADÁNÍ SÍTÍ TECHNICKÉHO VYBAVENÍ

POZNÁMKA K ROZHRANÍ JEDNOTLIVÝCH PLOCH  
 KOMUNIKACE S ASFALTOVÝM POVRCHEM JSOU LEMOVÁNY BETONOVOU OBRUBOU. VÝŠKA OBRUBY OD NAVRŽENÉ NIVELETY JE 120 mm (20 mm).  
 VŠECHNY OBRUBY JSOU OSAZENÉ DO LOŽE S BOČNÍ OPĚROU Z PROSTÉHO BETONU C 20/25 n XF3.

POZNÁMKA K TECHNOLOGII OPRAVY:

- ODMANIT KONSTRUKČNÍ VRSTVY NA HLUBKOU V ROZSAHU 110 MM
- PROVÉST ROZFRÉZOVÁNÍ ZBYLÉHO AC SOUVRSTVÍ
- ROZPOJENÍ ZBYLÉHO SOUVRSTVÍ ROZRYTÍM
- PŘEDRCENÍ MATERIÁLU NA HLUBKOU 220 MM-VÝSLEDNÁ SMĚS 0/45 MM
- PROVEDENÍ RECYKLACE ZBYLÉHO KONSTRUKČNÍHO SOUVRSTVÍ DLE TP 208, TLOUŠTKA VRSTVY 220 MM, VÝSLEDNÁ RECYKLOVANÁ SMĚS BUDE RS 0/45 CA - PŘED PROVEDENÍM PROVEDENO OVĚŘENÍ FYZIKÁLNĚ-MECHANICKÝCH VLASTNOSTÍ SMĚSI, PŘÍPADNĚ JE NUTNÉ SMĚS ZLEPŠIT VHDNÝM MATERIÁLEM
- POLOŽIT LOŽNÍ VRSTVU ACL 16+ V TLOUŠTCE 70 MM A ASF. POJIVEM 50/70
- PROVÉST SPOJOVACÍ POSTŘÍK MOD. ASF. EMULZÍ C 60 BP5 0,30 KG/M2 ZBYTKOVÉHO ASFALTU
- POLOŽIT OBRUSNOU VRSTVU AC<sub>0</sub> 11+ V TLOUŠTCE 40 MM S ASF. POJIVEM 50/70

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

Objednatel:	<b>KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE</b>
	ZBOROVSKÁ 11 150 21 PRAHA 5

Ředitel ateliéru	Vedoucí projektu	Tech. kontrola	Vypracoval
Ing. Jiráček J.	Ing. Jiráček J.	Ing. Jan Adamů	Radek Dittrich

stavba:	II/275 LUŠTĚNICE PRŮTAH, REKONSTRUKCE
objekt:	SO. 101. KOMUNIKACE A ZPEVNĚNÉ PLOCHY - BRODECKÁ
část:	D. Dokumentace objektů
obsah:	VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY

název dig.souboru:	Vzorový příčný řez.dwg	číslo přílohy:	D. 101-04
--------------------	------------------------	----------------	-----------